

PROJEKTANT:		ZODP.PROJL:	AUTORIZOVAL:	 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 <b>LZ - PROJEKT plus s.r.o.</b>	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa	Ing Jaromír Dybal		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí				
ADRESA :	Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí				
<b>NOVÝ CHODNÍK NA ULICI U VODOJEMU, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ</b>				STUPEŇ	DPS
				DATUM	12/2020
				ZAKÁZKA	2020_20
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ				ČÍSLO VYTISKU
D - 700	OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB				
D - 701	KONTEJNEROVÉ STANOVIŠTĚ				
D - 701- 01	Technická zpráva				



## **OBSAH :**

<b>1. Všeobecná část</b>	<b>4</b>
<b>2. Dispoziční a architektonické řešení</b>	<b>4</b>
<b>3. Projektované kapacity</b>	<b>4</b>
<b>4. Popis technického a stavebního řešení</b>	<b>5</b>
4.1 Demolice	5
4.2 Zemní práce	5
4.3 Osazení kontejnerů	5
4.4 Zpevněné plochy	5
4.5 Rekultivace okolních ploch	6
<b>5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,</b>	<b>6</b>
<b>6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,</b>	<b>6</b>
<b>7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,</b>	<b>6</b>
<b>8. Dopravní řešení</b>	<b>7</b>
<b>9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí</b>	<b>7</b>
<b>10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.</b>	<b>7</b>
<b>11. Specifikace</b>	<b>7</b>
<b>12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů</b>	<b>9</b>

## 1. Všeobecná část

Objekt SO 701 Kontejnerové stanoviště řeší úpravu a rozšíření stávajícího stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad, které je dotčeno navrhovanou výstavbou chodníku. Navrženy jsou velkoobjemové polozapuštěné kontejnery (o objemu 3 a 5 m<sup>3</sup>) doplněné plochou na nadzemní kontejnery na obaly tetrapak a biologický odpad. Plocha pro umístění kontejnerů je nově upravena zámkovou dlažbou s bezbariérovým nástupem.

## 2. Dispoziční a architektonické řešení

Navržené kontejnerové stanoviště je umístěno v místě stávajícího stanoviště, případně v jeho blízkosti.

Stanoviště je vybaveno sestavou kontejnerů na tříděný a domovní odpad. Rozmístění a rozložení jednotlivých typů odpadů je patrné ze situace.

Navržené kontejnery jsou typologicky shodné s již navrhovanými kontejnery, které byly navrženy v rámci revitalizací sídlišť ve Valašském Meziříčí. Jedná se o dvoudílné kontejnery z vysokohustotního polyethylenu ve tvaru válce o objemu 3 a 5 m<sup>3</sup>, přičemž jeden díl tvoří podzemní zabudovanou jímku, do které je vložen vlastní vyjímatelný kontejner. Jeho nadzemní část bude pohledově upravena dřevěným obkladem. **Vrchní část kontejneru je barevně odlišena a vybavena dvěma uzavíratelnými vhozy dle typu odpadu. Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora.**

V ploše kontejnerových stanovišť budou polozapuštěné kontejnery doplněny volně stojícím plastovým kontejnerem o objemu 660 (770) l na bioodpad a plastovým kontejnerem o objemu 1100 l na nápojové kartony (*Tetra pack*). Samotná dodávka volně stojících kontejnerů není součástí tohoto projektu.

Přístup na stanoviště je řešen bezbariérově v návaznosti na okolní zpevněné plochy – navazující komunikace a chodníky.

V místě kontejnerového stanoviště bude na komunikaci doplněno vodorovné dopravní značení – žlutá klikatá čára pro vymezení volného manipulačního prostoru pro vozidla technické služby.

## 3. Projektované kapacity

Zastavěná plocha .....	33,4 m <sup>2</sup>
Kontejner na komunální odpad (1).....	1 x 5 m <sup>3</sup>
Kontejner na tříděný odpad – plasty (2) .....	1 x 3 m <sup>3</sup>
Kontejner na tříděný odpad – papír (3) .....	1 x 3 m <sup>3</sup>
Prostor pro plastový kontejner na tetrapak (4) .....	1 x 1100 l
Prostor na plastový kontejner na bio odpad (5) .....	1 x 660 (770) l

Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner velikosti 5 m<sup>3</sup> na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička).

## 4. Popis technického a stavebního řešení

### 4.1 Demolice

Před zahájením stavby bude provedena demolice dotčených stávajících dlážděných ploch (stávající stanoviště), včetně podkladních vrstev a obrub. Dále bude provedeno odstranění stávajícího polopodzemního kontejneru na komunální odpad o objemu 5 m<sup>3</sup>. O případném dalším využití stávajícího kontejneru rozhodne investor.

Dlážděná plocha určená k demolicí..... 11 m<sup>2</sup>

Demontáž stávajícího polopodzemního kontejneru 5 m<sup>3</sup> ..... 1 ks

### 4.2 Zemní práce

Výkopové jámy v místě podzemních kontejnerů budou provedeny do hl. 1,57 m pod úroveň okolního terénu.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad). Sklon výkopu bude přizpůsoben stavu zeminy v místě konkrétního stanoviště (předpoklad 1:0,25 až 1:0,5).

Po dobu zemních prací a zásypů jam je nutno vyloučit pohyb dopravy v bezprostřední blízkosti výkopových jam. Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Vybudování kontejnerového stanoviště si vyžádá přeložení podzemního kabelu VO – viz SO 401 Úprava veřejného osvětlení.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou v rámci AD navržena projektantem potřebná opatření.

### 4.3 Osazení kontejnerů

Kontejnery budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm s následným obetonováním dna s kotvícími prvky betonem C16/20 v tl. 100 mm. Pouzdra (sila) polozapuštěných kontejnerů budou obsypána po vrstvách štěrkopískem, který bude postupně hutněn. Na úrovni podloží zámkové dlažby bude zhutněn na hodnotu min. 35 MPa. Postup realizačních prací se bude řídit montážními pokyny a doporučením dodavatele polozapuštěných kontejnerů.

### 4.4 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy okolo kontejnerů a chodníky budou upraveny zámkovou dlažbou v tl. 60 mm. Podloží dlažby bude z vrstev hutněné štěrkodrti – viz skladby konstrukcí. Plochy budou ohraničeny chodníkovými obrubníky BO 10/25 (rozměr 100/250/500-1000 mm) osazenými do betonového lože s opěrou. Zámková dlažba navazujícího chodníku bude rozebrána a po provedení osazení kontejnerů bude zpětně uložena s doplněním nových podkladních vrstev.

Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1  
Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1

Přístup na stanoviště bude bezbariérový – pomocí sníženého nájezdu. Odvodnění plochy je provedeno spádováním plochy na okolní zpevněné či nezpevněné plochy.

#### **Skladba konstrukce zpevněné plochy stanoviště**

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník .....	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 – 8 mm .....	40 mm
podkladní vrstva – štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm .....	250 mm
zásyp kontejnerů štěrk 0-63 .....	cca 1000 mm
hutněná pláň (zásyp) min .....	35 MPa

#### **4.5 Rekultivace okolních ploch**

Rekultivace stavbou dotčených okolních ploch bude řešena pouhým upravením do původní podoby. Nezpevněné plochy budou dosypány zeminou, urovnaný ornici a osety travním semenem.

### **5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,**

Vzhledem k typologii stavby není předmětem řešení.

### **6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,**

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Kontejnery budou ve výkopech osazeny na podkladní beton s následným obetonováním dna.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou navržena potřebná opatření.

### **7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,**

Jednotlivá kontejnerová stanoviště jsou bez negativních vlivů na životní prostředí.

Ukládaný odpad bude tříděn a likvidován dle zvyklostí provozovatele s ohledem na jeho charakter. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 a vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Odstranění odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat zhotovitel stavby a doloží způsob likvidace odpadů při předání stavby.

## 8. Dopravní řešení

Stavba se nachází na ulici U Vodojemu ve Valašském Meziříčí. Dopravně navazuje na přilehlé stávající obslužné komunikace města Valašské Meziříčí nebo na komunikace pro pěší. U kontejnerového stanoviště bude na místní komunikaci doplněno vodorovné dopravní značení pro zajištění volného manipulačního prostoru pro vozidla technických služeb. Navrženo je užití dopravní značky V12a - žlutá klikatá čára.

V dalších ohledech stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení zájmového území.

## 9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V místě stavby jednotlivých stanovišť pro kontejnery nejsou známy žádné škodlivé vlivy vnějšího prostředí.

Protiradonové opatření není předmětem řešení.

## 10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

## 11. Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Betonová zámková dlažba tl. 60 mm, hladká, barva přírodní šedá, tvar obdélník	m <sup>2</sup>	26
Štěrkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch dle skladby, hutnění, celk. tl. 290 mm	m <sup>2</sup>	28
Obrubník chodníkový BO10/25 , rozměr 100/250/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrkou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	15
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí dlážděné plochy (35 MPa)	m <sup>2</sup>	28
Demolice stávající dlážděné plochy, včetně podkladních vrstev a obrub	m <sup>2</sup>	11
Demontáž stávajícího polopodzemního kontejneru 5 m <sup>3</sup>	kpl	1
Sejmutí ornice v tl. 150 mm, včetně odvozu, uložení	m <sup>2</sup>	67
Výkop stavební jámy a odkopy v zeminách III. tř., včetně odvozu a uložení na skládku, stěny zajištěny svahováním	m <sup>3</sup>	35
Zpětné zasypy a násypy zeminou se zhutněním	m <sup>3</sup>	5
Podkladní štěrkopískový polštář tl. 150 mm	m <sup>3</sup>	2,5
Podkladní beton, obetonování C16/20	m <sup>3</sup>	3,5

Kotevní výztuž kontejnerů – R10	kg	10
Zásyp kontejnerů štěrkem 0-63, po vrstvách cca 500 mm hutněno	m <sup>3</sup>	17
Dodávka + osazení kontejneru 5 m <sup>3</sup> , osazení vhozu, obkladu, kompletace	kpl	1
Dodávka + osazení kontejneru 3 m <sup>3</sup> , osazení vhozu, obkladu, kompletace	kpl	2
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků, uhrabání, mechanické odplevelení, osetí	m <sup>2</sup>	27
Vodorovné dopravní značení – značka V12a – žlutá klikatá čára	m <sup>2</sup>	3

**Poznámka: Každý kontejner bude mít 2 vhozové otvory, vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner velikosti 5 m<sup>3</sup> na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička).**

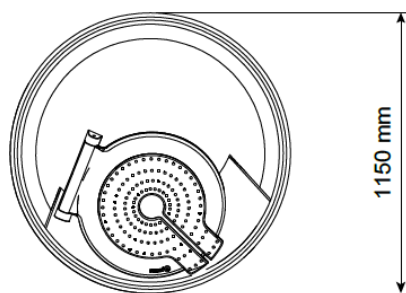
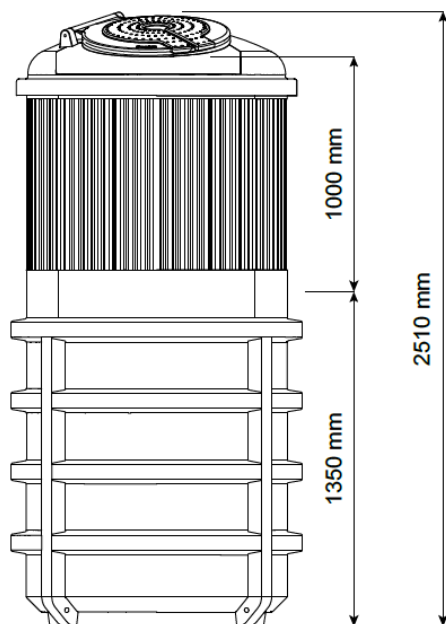
Vypracoval: Martin Fusek

Valašské Meziříčí, 12/2020

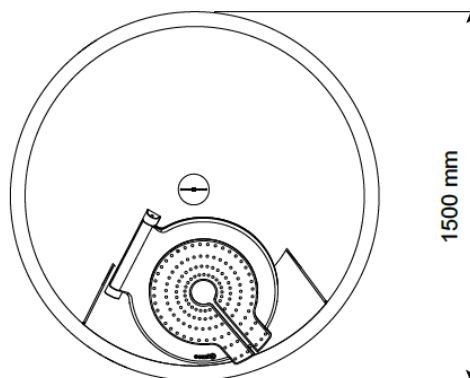
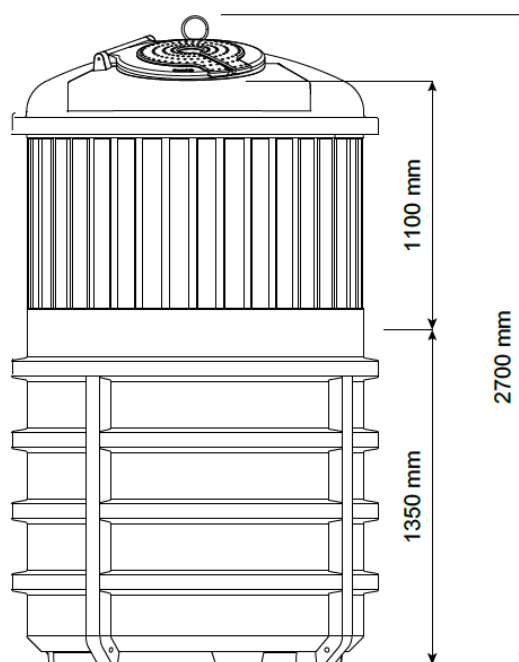


## 12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů

**1,5 m<sup>3</sup>**



**3 m<sup>3</sup>**



**5 m<sup>3</sup>**

